

ASIENTOS POLIPROPILENO TP SPORT

REF. TP SPORT B-92 FG

DESCRIPCIÓN

Asiento individual de polipropileno de una altura de 330 mm de altura, de 430 mm de ancho y fondo 475 mm, con dos taladros para su desagüe. Asiento de carcasa mono bloque modelada por inyección en plástico estabilizado de alta calidad. Para instalar el asiento se utilizará un tubo de acero 50x2 pintado en epoxi y fijada a la grada con 3 tornillos especiales.

CHARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

- Fabricados en polipropileno de alto impacto con un tratamiento anti-rayos U.V. U.V. DIN 54003
- Cumple con las normativas de la UEFA y FIFA.
- Polipropileno de primera calidad HD 100 % reciclable
- Resistencia al fuego M3 (opción M2) según norma UNE 23727.
- Resistencia a la flexión según norma DIN 53455
- Resistencia al impacto CHARPY según norma DIN 53453
- Estructura metálica: Fabricada con perfiles de acero con un grosor de 2mm y de calidad 34/37. Todo ello soldado por arco con hilo continuo
- Resistencia a la tracción según norma: UNE EN ISO 527 parte 1,2 y 3 (20N/mm).
- Alargamiento a la rotura (VN50mm/min) 600%.
- Dureza según norma ISO868:(65 Shore D).
- Norma DIN 54003(1-8) resulta 8 excelente en la escala fotométrica aditiva iones de la materia prima conformes a : resolución del 4/11/1982 del ministerio de sanidad español resolución AP (89) del congreso europeo norma española UNE 93-011-83/ parte III norma europea EN 71 , parte 3 ley del 24/04/1997,nº 11/1997, capítulo V, artículo 13, que establece la concentración máxima total del plomo, cadmio, mercurio y cromo hexavalente directiva 94/62/CE del departamento europeo y del consejo de la unión europea del 20/12/1994.

ACABADOS

Para interiores:

- Pintura Poliéster 100% en polvo electro estático, con un espesor mínimo de 70-80 micras.

Para Exteriores:

- Pintura Poliéster 100% en polvo con base de cataforesis, con un espesor mínimo de 120 micras y resistencia a la niebla salina según norma ASTM B-117-64 de más de 1000 horas.
- Acabado galvanizado en caliente por baño de inmersión para proteger contra el óxido y la corrosión.

